

## Norðausturvegur til Vopnafjarðar, Umferðarspá

		<b>Spásamantekt</b>								Athugasemdir við háspá	
		Núverandi vegstæði með klæðingu									
Spá nr.	Vegnr.	ÁDU pr. Ár (líklegast)				ÁDU pr. Ár (háspá)					
		2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025		
Spá 1	85-40	123	141	158	176	134	162	191	219	Það gefur hæstu gildin ef allir kaflar fylgja landsmeðaltali = 3,75% pr.ár	
	85-41-(44)	79	95	110	125	84	102	120	138		
Spá 2	85-40	123	140	158	175	134	162	191	219		
	85-41-(44)	77	88	99	110	90	102	120	138		
<b>Vesturárdalsleið</b>											
Spá 1	85-40	133	150	167	184	145	176	207	238		
	85-41-(44)	86	102	117	133	92	111	131	150		
Spá 2	85-40	138	162	186	210	194	235	277	319		
	85-41-(44)	87	102	118	133	92	111	131	150		
<b>Hofsháls- og Hofárdalsleið</b>											
Spá 1	85-40	139	158	176	195	153	185	218	251		
	85-41-(44)	86	102	117	133	92	111	131	150		
Spá 2	85-40	145	171	196	222	153	185	218	251		
	85-41-(44)	87	102	118	133	92	111	131	150		

### Skýringar:

Spá 1. Teljarar 85-40 og 85-44 settir til viðmiðunar inn á sína kafla

Spá 2. Hlutfall milli vegkafla fasti, brattasta líking valin.

Ávalt gerðar 3 spár fyrir Spá 1 og 2. Þ.e. "lágspá", "meðalspá" og "háspá" og "líklegst" reiknað út frá því.

Orsökun umferð reiknuð sem 20% álag á nýjar veglínur en 10% á óbreytta veglínunni. Þetta er sú umferð sem orsakast af vegbótum.

Skoðu voru öll gögn frá umferðarteljrum í nágrenni svæðis frá 1995 en stuðst var við gögn frá 1997 til 2005.

Skoðuð var innansveitarumferð á vegkafla 85-40 og var niðurstaðan sú að ekki hefur orðið neinn vöxtur í henni yfir tímabilið.